

CAIET DE SARCINI

privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Baia Mare

Capitolul I. Generalități

1.1. Obiect și destinație

Prezentul Caiet de Sarcini cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul autorizat căruia i s-a atribuit contractul de achiziție publică pentru concesiunea activităților de blocare/ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Baia Mare.

De asemenea, Caietul de Sarcini conține obligațiile operatorului autorizat pentru desfășurarea activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor, staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Baia Mare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității contractului de achiziție publică.

1.2. Cadrul legal

Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:

- prevederile art. 23 alin. 2 lit. “a, b, c” din Anexa nr. 1 a Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor – cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- prevederile art. 64 coroborat cu art. 97 lit. d) și art. 72 alin. 7 din O.U.G. nr 195/2002 privind circulația pe drumurile publice modificată, actualizată și republicată;
- H.G.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice,
- O.G. nr. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul juridic al contravențiilor;
- prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrative teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificările și completările ulterioare, republicată;
- prevederilor art.18 alin.1 și art. 24 din O.G. nr. 21/2002, modificată prin Legea nr.515/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;
- prevederile art.7, litera h) din Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale;
- prevederile O.U.G. nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

Capitolul II. Autorizația de blocare/ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Baia Mare.

2.1. Autorizația de blocare / ridicare se obține în urma licitației publice și încheierii contractului cu Primăria municipiului Baia Mare.

Licitația se va face pentru concesiunea, în baza legii, a dreptului de prestație exclusivă pe teritoriul municipiului Baia Mare a activității de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor și/sau remorcilor stationate neregulamentar, activitate pentru care se eliberează autorizație de blocare / ridicare.

2.2. Autorizația de blocare/ridicare este documentul prin care se atestă capacitatea agentului economic de a efectua aceste activități în condiții de siguranță și calitate, ca urmare a îndeplinirii următoarelor prevederi:

a) deține cel puțin 3 autospeciale cu platformă și macara destinate acestor activități, în dotare proprie, în leasing sau închiriate, la data încheierii contractului.

b) deține cel puțin 3 autoutilitare cu capacitate de depozitare a 60 bucăți dispozitive de blocare a roților autoturismelor și cel puțin 20 dispozitive de blocare a roților autovehiculelor mari, în dotare proprie, în leasing sau închiriate, la data încheierii contractului.

c) operatorul va trebui să aibă în proprietate, la data încheierii contractului un număr de minim 60 bucăți dispozitive de blocare a roților autoturismelor și de minim 20 dispozitive de blocare a roților autovehiculelor mari.

d) deține la data semnării contractului, în proprietate și/sau cu chirie, pe toată durata contractului teren în suprafață totală de minim 200 mp amenajat ca spațiu de depozitare a vehiculelor și remorcilor. Spațiul de depozitare a vehiculelor/remorcilor ridicate trebuie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate, trebuie iluminat pe timp de noapte și asigurat cu supraveghere video și pază permanentă conform legii. Cheltuielile pentru realizarea acestor condiții cad în sarcina agentului economic autorizat.

e) deține asigurare de răspundere civilă pentru terți și pentru fiecare autovehicul folosit.

2.3. Autorizația de blocare / ridicare nu este transmisibilă.

Conducătorii auto de pe autovehiculele cu care se efectuează activitățile de blocare / ridicare trebuie să dețină permanent, la bordul autovehiculului, autorizația de blocare / ridicare în copie legalizată precum și evidența vehiculelor blocate sau ridicate.

2.4. Autorizația de blocare / ridicare se supune normelor privind documentele cu regim special și este eliberată de Primarul municipiului Baia Mare prin Direcția Poliția Locală care răspunde de gestionarea acestor activități.

Autorizația se eliberează într-un singur exemplar original și un nr. de copii legalizate egal cu al autovehiculelor cu care se efectuează activitățile de blocare / ridicare.

2.5. Autorizația de blocare / ridicare autovehicule cuprinde următoarele date:

a) data eliberării;

b) valabilitate

c) denumirea societății prestatoare;

d) numele și prenumele persoanei fizice desemnate de societatea prestatoare autorizat pentru conducerea și organizarea activităților de blocare / ridicare a autovehiculelor;

e) numărul de autovehicule speciale pentru ridicat;

f) numărul de dispozitive de blocare folosite;

g) locul de depozitare și eliberare a autovehiculelor ridicate.

h) numărul de duplicate eliberate;

2.6. Retragera autorizației se poate face în cazul nerespectării normelor și a obligațiilor contractuale, prin dispoziție a Primarului municipiului Baia Mare.

2.7. În cazul pierderii sau sustragerii autorizațiilor de blocare / ridicare, original sau copii se aplică reglementările în vigoare cu privire la modul de gestionare și manipulare a documentelor cu regim special.

Eliberarea unui duplicat se efectuează după prezentarea dovezii de publicare în Monitorul Oficial, iar în cazul celor deteriorate care pot fi identificate după conținut, în baza originalului.

Capitolul III - Condiții tehnice

3.1. Condiții privind blocarea vehiculelor și/sau remorcilor

3.1.1. Autoutilitarele destinate a acționa pentru blocarea vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să respecte cel puțin normele EURO 3;
- să asigure transportul, în condiții de siguranță, a dispozitivelor de blocare ;
- pe timpul operațiunilor să aibă inscripționate la loc vizibil informații privind activitatea desfășurată;
- numărul minim de dispozitive necesare pentru desfășurarea operațiunilor de blocare/deblocare trebuie să fie de 60 bucăți dispozitive de blocare a roților autoturismelor și 20 dispozitive de blocare a roților autovehiculelor mari.
- la bordul masinii trebuie să existe un set complet de chei pentru dispozitivele de blocare.

3.1.2. Dispozitivele de blocare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să nu producă avarii vehiculului blocat;
- să se monteze numai pe roata din față;
- să nu permită demontarea roții blocate;
- să fie vopsite numai în culoarea galbenă;
- să aibă inscripționată denumirea firmei, numărul de telefon unde poate suna pentru deblocare, seria și anul fabricației;
- să permită montarea și demontarea în maximum 5 minute, în condiții climatice și tehnice normale

Condițiile de mai sus vor fi atestate prin certificat de calitate al fabricantului și certificat de conformitate eliberat de Registrul Auto Român.

3.2. Condiții tehnice privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor și/sau remorcilor .

3.2.1. Autospecialele destinate a ridica și transporta vehiculele staționate neregulamentar trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să respecte cel puțin normele EURO 3;
- cel puțin 2 autospeciale vor avea o sarcină de ridicare de minimum 2,5 tone;
- cel puțin 1 autospecială va avea o sarcină de ridicare de minimum 4 tone;
- să corespundă din punct de vedere tehnic (avizat de ISCIR și RAR) și estetic circulației pe drumurile publice;
- să asigure vehiculele în timpul operațiunilor de ridicare și transport;
- în condițiile climatice și tehnice normale, durata operațiunilor de ridicare să nu depășească 10 minute;
- să permită ridicarea vehiculelor din orice loc, în siguranță și fără perturbarea circulației;
- să asigure transportul vehiculelor astfel încât nici o roată a acestora să nu se deplaseze pe sol;
- să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de intervenție, atunci când operează în flux curent;
- pe durata desfășurării operațiunilor, mașina de ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționate la loc vizibil informații privind activitatea pe care o desfășoară.

3.2.2 Spațiile de parcare destinate vehiculelor ridicate trebuie să fie avizate din punct de vedere al amplasamentului și al condițiilor de amenajare de către Comisia de Sistematizare a Circulației.

Amenajările minime ale locului de depozitare sunt următoarele:

- nivelarea terenului;
- împrejmuirea întregului perimetru;
- așternerea de piatră spartă. În cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;

- asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;
- asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor;
- montarea unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare);

Capitolul IV. Condiții organizatorice

4.1. Programul de **desfășurare** a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor se desfășoară astfel: **luni de la ora 0:00 până duminică la ora 24:00.**

4.2. Programul de desfășurare a activității de **eliberare** a vehiculelor/remorcilor depozitate se desfășoară **zilnic în intervalul orar 07⁰⁰-21⁰⁰.**

Locul pentru achitarea sumelor în vederea deblocării/eliberării vehiculului/remorcii ridicate, va fi amplasat în incinta spațiului de depozitare, astfel încât deblocarea/eliberarea vehiculului/remorcii să se facă într-un timp cât mai scurt.

Eliberarea vehiculului se va face obligatoriu numai în prezența Polițistului local și/sau a agentului Poliției rutiere și numai după achitarea taxelor datorate operatorului și a amenzii contravenționale.

4.3. Blocarea vehiculelor/remorcilor se face doar în condițiile în care acestea sunt parcate pe spațiul verde sau pe trotuar, neobstrucționând traficul auto, parcare a acestora îngreunând doar traficul pietonal sau dăunând spațiului verde.

În situațiile în care s-a efectuat blocarea și proprietarul / conducătorul auto, având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate, se prezintă la autovehicul înainte de a fi dispusă măsura ridicării, sau înainte ca ca autospeciala să fie pusă în mișcare, vehiculul nu va fi ridicat și transportat, proprietarului / conducătorului auto percepându-se o taxă de blocare/deblocare care se face venit la societatea concesionară (contravaloarea prestației de blocare/deblocare).

Deblocarea vehiculului se va face obligatoriu numai în prezența Polițistului local și/sau a agentului Poliției rutiere și numai după achitarea taxei de blocare/deblocare și a amenzii contravenționale.

4.4. Agentul economic autorizat, pentru sumele încasate este obligat să elibereze chitanțe fiscale.

4.5. Echipajele care desfășoară activitățile de blocare, ridicare, transport și depozitare vor acționa la solicitarea Polițiștilor locali din cadrul Direcției Poliției Locale a municipiului Baia Mare și/sau a Poliției Rutiere a municipiului Baia Mare.

4.6. Echipajele trebuie să aibă în dotare cameră foto digitală pentru înregistrarea stării fizice a vehiculului/remorcii în momentul blocării/ridicării (data și ora operațiunii de blocare/ridicare).

După dispunerea de către Polițiștii locali și/sau agenții Poliției Rutiere a măsurii de ridicare, operatorul va immortaliza în format digital foto, din față și spate, starea fizică a vehiculului/remorcii oprite. În cazul blocării este necesar un singur unghi de fotografiere. La cererea Primăriei, a Poliției Rutiere și a Instanței judecătorești competente să soluționeze plângerea, agentul economic autorizat trebuie să pună la dispoziția acestora fotografiile din care să rezulte poziția vehiculului înaintea dispunerii măsurii de blocare sau ridicare.

4.7. Operatorul autorizat să desfășoare activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor trebuie să aibă în dotare, tehnica de calcul pentru gestionarea întregii activități din momentul ridicării până la eliberarea vehiculelor/remorcilor către deținătorii legali ai acestora.

4.8. Agentul economic autorizat va ține o evidență zilnică, pe formulare înseriate în doua exemplare, din care să rezulte:

- pentru fiecare operațiune: locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de blocare/ridicare; ora la care s-a efectuat deblocarea/eliberarea vehiculului/remorcii; agentul constator care a dispus măsura; numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii blocat/ridicat; echipajul operatorului care a efectuat operațiunea de blocare/ridicare;
- sinteza zilnică privind numărul vehiculelor/remorcilor blocate, ridicate, eliberate, precum și

numărul celor rămase în custodia operatorului autorizat. Echipajele vor avea asupra lor evidența zilnică a activității.

4.9. Agentul economic autorizat să desfășoare activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public, răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor/remorcilor blocate/ridicate pentru eventualele daune produse acestora, ca urmare a operațiunilor de blocare, ridicare, transport și depozitare. Agentul economic autorizat este obligat să se asigure la o societate de asigurari pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de blocare, ridicare, transport și depozitare.

4.10. Operatorul autorizat are obligația să anunțe în scris, anticipat cu 90 de zile intenția de încetare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor.

Capitolul V. Obligații

5.1. Personalul ce asigura activitățile de blocare/ridicare vehicule are următoarele obligații:

- sa execute blocarea sau ridicarea vehiculelor numai in baza dispozitiei scrise date de agentii constatatori prevazuti in hotarare, actionand prompt la orice solicitare a acestora;
- sa execute deblocarea sau eliberarea vehiculelor numai dupa ce s-a facut dovada achitarii sumelor prevazute in hotarare si s-a prezentat procesul verbal de constatare a contraventiei;
- sa poarte, pe timpul activitatii, o imbracaminte distincta cu ecuson si insemne privind activitatea efectuata, firma, numele si prenumele persoanei in cauza;

5.2. Agentul economic autorizat pentru blocarea sau ridicarea vehiculelor are următoarele obligații:

- sa tina evidenta zilnica a masinilor ridicate sau blocate;
- sa achite, in conditiile legii, sumele datorate Consiliului Local, conform contractului incheiat;
- sa asigure conditii materiale pentru buna desfasurare a activitatii.

Capitolul VI. Protecția cetățeanului

Procedura de reglementare a situațiilor create de avarierea autovehiculelor ridicate, transportate și depozitate

1. Daca la eliberarea autovehiculelor din parcajul societății concesionare proprietarul autovehiculului constata defectiuni la caroseria autovehiculului, delegatul firmei concesionare va face poze fata-spate ale autovehiculului, cu evidentierea orei si datei.

In prezenta reprezentantului societății concesionare, a proprietarului autovehiculului si al agentului constator al Primăriei Municipiului, al Poliției Rutiere sau al societatii de asigurari cu care firma concesionara are incheiat contract de asigurare civila pentru activitatea de transport, se incheie un proces verbal folosind ca probe relevante fotografiile autovehiculului realizate in momentul constatarii stationarii neregulamentare si la eliberare.

2. Proprietarul are dreptul sa efectueze reparatia autovehiculului la orice firma autorizata in baza procesului verbal intocmit conform pct.1.

3. Dupa efectuarea reparatiei, proprietarul autovehiculului va depune un duplicat al facturii la firma prestatoare, care are obligatia sa o onoreze in termen de 36 de ore si sa transmita la Primăria Municipiului confirmarea de plata.

4. Firma concesionara nemultumita de valoarea facturii reprezentand contravaloarea reparatiei efectuate se poate adresa unei instante, reclamand numai firma care a executat reparatia, pentru evaluarea incorecta a acesteia.

5. Responsabilitatea pentru eventualele pagube pricinuite unor terțe persoane de către Prestator, ca urmare a executării contractului de prestări servicii sau ca urmare a eventualelor încălcări ale dispozițiilor legale în vigoare ori a dispozițiilor prezentei hotărâri revin în totalitate prestatorului, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii, odată cu semnarea contractului de concesionare a activității.

Capitolul VII . Caracteristici financiare și tehnice ale ofertei

7.1. Tarife:

Valorile maxime impuse sunt următoarele:

➤ **Tarif de blocare / deblocare pentru vehicul/remorcă:**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg:

42,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 10,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **52,00 lei/vehicul;**

- cu masa mai mare de 2500 Kg:

84,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 20,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **104,00 lei/vehicul;**

➤ **Tarif de ridicare**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg:

64,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 15,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **79,00 lei/vehicul;**

- cu masa mai mare de 2500 Kg:

128,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 31,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **159,00 lei/vehicul;**

➤ **Tarif de transport**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg:

95,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 23,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **118,00 lei/vehicul;**

- cu masa mai mare de 2500 Kg:

190,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 46,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **236,00 lei/vehicul;**

➤ **Tarif depozitare pentru vehicul / 24 h :**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg:

42,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 10,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **52,00 lei/vehicul;**

- cu masa mai mare de 2500 Kg:

84,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 20,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **104,00 lei/vehicul;**

Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

7.2. Tarifele vor fi menținute pe o perioadă de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului. După această perioadă, tarifele pot fi reactualizate prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Baia Mare, în condițiile Legislației, Normelor și Normativelor în vigoare și pe baza propunerii justificate și a calculelor de fundamentare înaintate de către operatorul concesionar Consiliului Local Baia Mare.

7.3. Redevența

Valoarea minimă impusă este: 10% din cifra anuală de afaceri aferentă activității concesionate.

Redevența va fi plătită semestrial, în termen de 15 zile de la depunerea bilanțului contabil pentru semestrul financiar încheiat.

7.4. Condiții minime obligatorii:

a) operatorul trebuie să dețină în dotare proprie, în leasing sau închiriate, la data încheierii contractului:

➤ minim 3 autospeciale cu platformă și macara destinate ridicării și transportului vehiculelor/remorcilor, care să respecte cel puțin normele EURO 3;

➤ minim 3 autoutilitare cu capacitate de depozitare a 60 bucăți dispozitive de blocare a roților autoturismelor și cel puțin 20 dispozitive de blocare a roților autovehiculelor mari, care să respecte cel puțin normele EURO 3;

b) operatorul trebuie să aibă în proprietate, la data încheierii contractului un număr de minim 60 bucăți dispozitive de blocare a roților autoturismelor și cel puțin 20 dispozitive de blocare a roților autovehiculelor mari.

c) la data semnării contractului, operatorul trebuie să aibă în proprietate și/sau cu chirie, pe toată durata

contractului teren în suprafață totală de minim 200 mp amenajat ca spațiu de depozitare a vehiculelor și remorcilor

d) operatorul trebuie să dețină asigurare de raspundere civila pentru terți și pentru fiecare autovehicul folosit.

7.5. Criteriul de atribuire:

Aspecte economice ale ofertei

1. Nivelul redevenței exprimat în % din cifra anuală de afaceri aferentă activității concesionate: : 20 de puncte.

- a) pentru o valoare a redevenței de 10% se acordă 0 puncte (cerință minimă pentru calificarea ofertanților și nu poate fi utilizată ca factor de evaluare a ofertelor - art.15, alin.(1) din H.G. nr. 925/2006).
- b) 20 puncte pentru oferta cu cel mai mare nivel al redevenței ;
- c) pentru alt nivel al redevenței decât cel prevăzut la litera b), punctajul se acordă astfel:
punctaj alocat = nivelul redevenței din oferta „n” / cel mai mare nivel al redevenței x 20 p.

2. Nivelul tarifelor din ofertă: : 80 de puncte.

+ Tarif blocare/ deblocare roată :

- a) 20 puncte pentru oferta cu cel mai mic tarif ;
- b) pentru alt tarif decât cel prevăzut la litera a), punctajul se acordă astfel:
punctaj alocat = cel mai mic tarif / tarif din oferta „n” x 20 puncte.

+ Tarif ridicat vehicul:

- a) 20 puncte pentru oferta cu cel mai mic tarif ;
- b) pentru alt tarif decât cel prevăzut la litera a), punctajul se acordă astfel:
punctaj alocat = cel mai mic tarif / tarif din oferta „n” x 20 puncte.

+ Tarif transport vehicul ridicat:

- a) 20 puncte pentru oferta cu cel mai mic tarif ;
- b) pentru alt tarif decât cel prevăzut la litera a), punctajul se acordă astfel:
punctaj alocat = cel mai mic tarif / tarif din oferta „n” x 20 puncte.

+ Tarif depozitare vehicul ridicat / 24 ore :

- a) 20 puncte pentru oferta cu cel mai mic tarif ;
- b) pentru alt tarif decât cel prevăzut la litera a), punctajul se acordă astfel:
punctaj alocat = cel mai mic tarif / tarif din oferta „n” x 20 puncte.

Oferta castigatoare va fi oferta cu **punctajul cel mai mare.**

Factorii care vor fi luați în considerare pentru evaluarea ofertelor și algoritmul de calcul, nu pot fi schimbați pe toată perioada de aplicare a procedurii pentru atribuirea contractului de concesiune.

